



Protokollsanteckning angående väg 77 mellan Rösa och länsgränsen.

För oss i Vänsterpartiet är det viktigt att vägen byggs om för att höja säkerheten och förbättra miljön för de som bor utefter vägen och för de som färdas längs med vägen idag och inte som en förutsättning för att kunna öka den tunga trafiken längs med sträckningen. Vi vill att tullklareringen ska kunna ske i Kapellskär och inte tvinga tung trafik till Arlanda. För oss är det också viktigt att Rimbo kan återfå järnvägsförbindelser, först och främst med Stockholm, men i framtiden kanske även med Kapellskär, Arlanda och Uppsala. Vi vill gärna se att detta är möjligt oavsett om det blir en nordlig eller en sydlig dragning av vägen runt Rimbo.

Vi tycker också att det är viktigt att Rimbo kan växa på ett bra sätt och att Rimbobornas tillgång till tätortsnära natur och rekreation inte begränsas i för stor utsträckning av vägbygget. Det finns moderna och bra sätt att låta vägar gå genom samhällen utan att skapa störande buller och barriäreffekter och dessa tekniker behärskar Trafikverkets ingenjörer, men det är av yttersta vikt att kommunen och boende i områdena är med och påpekar vad som är viktigt och hur vi vill ha det. Trafikverket lyssnar mer på kommunens yttrande än på privatpersoner och föreningar som skickat in sina synpunkter under remisstiden och det är därför viktigt att kommunens yttrande är tydligt när det gäller de värden som kommunen sätter högt.

I Vänsterpartiet är vi inte övertygade om att den nordliga dragningen runt Rimbo är den bästa för Rimbos invånare. Vi funderar hur kommunen tänker kring de oersättliga fornminnen från bronsåldern som finns norr om Rimbo. Finns det en tanke eller en strategi för att kunna bevara delar av detta? Eller är det ointressant för kommunen? Vilka planer finns för att möta Friluftsrådets behov då vägsträckningen dras över deras anläggningar norr om Rimbo? Finns alternativa platser som kommer att erbjudas och på vilket sätt kommer kommunen att vara behjälplig i detta? Kommer ett nytt elljusspår att byggas, i så fall var och vad kommer det att kosta? Ska nya tennisbanor byggas? Var kommer detta att ske? Hur blir det med ridskolan? För oss i Vänsterpartiet är detta viktiga aspekter som måste tas med och kommunen måste, om dessa värden anses viktiga, kunna svara medborgarna på hur de ska bemötas och bevaras.

Det är också av vikt att vägen på ett smidigt sätt passerar runt Finstas känsliga omgivningar och förbi Gottröra på bästa sätt. Som sträckningen går idag genom Gottröra är den mycket störande för de boende vid vägen. Vid en eventuell hastighetshöjning som vi förstår att den nya vägen kommer att innebära kommer detta problem inte att minska om vägen inte dras utanför samhället. En dragning söder om samhället kommer dock att påverka bensinmackens underlag samt att det tar mycket jordbruksmark i anspråk. Det blir också dyrt att bygga söder om Gottröra eftersom det är sankt. I Finsta finns också en restaurant som drabbas av en dragning av vägen utanför samhället. Samtidigt är det mycket svårt att få till en vägsträckning av modern kvalitet genom Finsta samhälle. Söder om Finsta finns elljusspår och ridleder. Om vägen ska dras där bör det finnas med en presentation av hur dessa värden ska ersättas och av vem. Finsta samhälle bör ha möjlighet att utvecklas som kulturort och få fördelar av de många fornminnen och sevärdheter som finns i omgivningarna.



Det är viktigt att den nya vägen medför möjligheter för cyklister och oskyddade trafikanter att ta sig fram säkert. För detta räcker inte färgad vägren utan cyklister måste tydligt vara åtskilda från trafik som rör sig i hastigheter runt 100 km/h.

Catarina Wahlgren, Vänsterpartiet