



Motion till Norrtälje kommunfullmäktige angående förbättring av busshållplatser inom kommunen

Många busshållplatser inom Norrtälje kommun består endast av en stolpe i vägkanten. Den som står och väntar på bussen vid en sådan hållplats tvingas stå på vägen med de risker detta innebär. Det här är särskilt allvarligt, när det gäller barn och gamla. En äldre dam har vid ett tillfälle som vi känner till, då hon just klivit av bussen, ramlat ner i diket med rullator och allt.

Till detta kommer att bussen, då den stannar vid hållplatsen, hindrar den bakomvarande trafiken.

Det är alltså av flera skäl angeläget att dessa busshållplatser förbättras, så att de som väntar på bussen kan stå vid sidan av vägen, så att de som kliver av bussen kan göra det på ett säkert sätt och så att bussen kan köra åt sidan, så att den inte hindrar övrig trafik.

Enligt gällande lagstiftning ska nya busshållplatser tillgänglighetsanpassas. Av de riktlinjer som SL tagit fram "*Riktlinjer Tillgänglighet för barn, äldre och resenärer med funktionsnedsättning (RiTill)*", framgår vilka krav som idag gäller för hållplatsernas utformning. Enligt uppgift innebär dessa krav att en hållplats kostar mellan 300 000:- och 500 000:- att iordningställa. Kraven är desamma för busshållplatser i stad som på landsbygd – häri ligger det orimliga. Det innebär att det inte är möjligt att bygga några nya busshållplatser utanför städerna. Inte heller är det möjligt att utföra några förbättringar av de många undermåliga och farliga busshållplatser, som vi har i vår kommun.

Det bästa blir här det godas fiende.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiets ledamöter:

- att Norrtälje kommun i syfte att öka säkerheten för de som reser med kollektiva färdmedel och i samarbete med Trafikförvaltningen och andra berörda myndigheter undersöker möjligheterna att trots gällande tillgänglighetskrav förbättra befintliga hållplatser och bygga nya hållplatser där sådana behövs
- att, om detta inte skulle lyckas, föra frågan vidare till riksdagen i syfte att få in en rimlighetsklausul i den nuvarande lagstiftningen.

Catarina Wahlgren

Christina Hamnö

Johannes Folkesson