



Förbättrad snöröjning och halkbekämpning

Med vintern 2014/2015 i någorlunda färskt minne kan vi konstatera att kommunens gång- och cykelvägar, trottoarer, busshållplatser, gator etc. ibland snöröjdes och halkbekämpades samma dag, ibland inte. Även små mängder snö som inte snabbt röjdes bort blev till is på trottoarer. Vi såg också att snövallar ibland låg flera dagar på busshållplatser och trottoarer och frös till där, vilket gjorde det svårt att åka buss med barnvagn, med "dra-maten", med rullstol, med rollator och om man har vissa funktionsnedsättningar. Människor med rörelsenedsättning kunde i värsta fall bli fångna i sina bostäder vid dålig snöröjning.

På Norrtälje kommuns hemsida finns beskrivet hur kommunens snöröjning och halkbekämpning är tänkt att fungera. Där står också att det är kommunen som är ansvarig för detta i tätorterna Norrtälje, Rimbo och Hallstavik, med vissa undantag. Vi kan där även läsa att trottoarer hör till de ytor som har lägst prioritet i detta sammanhang, t.o.m. så låg prioritet att kommunen anvisar till trottoarer för snöupplag. Detta medför att gående hänvisas att tillsammans med bilarna ta sig fram på körbanan.

Karlskoga kommun menar att det är lättare för en bil än för en barnvagn eller rullator att ta sig fram i 10 cm snö. Därför har Karlskoga kommun infört "jämsställd snöröjning", vilket innebär att man först röjer för fotgängare och cyklister. Detta sägs främst gynna kvinnor som oftare än män går och cyklar. Enligt SVT har detta inspirerat kommunerna Karlstad, Botkyrka, Järfälla och Umeå att även de införa "jämsställd snöröjning". Stockholms stad kommer, enligt samma källa, införa "jämsställd snöröjning" nästa säsong, och enligt Sveriges Radio har även Huddinge kommun gjort det.

Enligt Transportstyrelsen sker bara runt 5 procent av våra resta kilometer som oskyddade trafikanter (gående, cykel, MC, moped), medan de oskyddade trafikanterna utgjorde hela 38 procent av de omkomna under 2013. Risken att dödas per rest kilometer är med andra ord mångdubbelt större som oskyddad trafikant. En "jämsställd snöröjning" är därför viktig att införa eftersom det gynnar de som löper störst risk för allvarliga trafikolyckor i tätorterna – t.ex. fotgängare, cyklister, äldre och kvinnor.

För många är att gå det enda alternativet som finns för att förflytta sig till sitt mål, hela vägen eller den del av sträckan där kollektivtrafik inte finns. Möjligheten för alla, även gamla, att ta en promenad ska inte begränsas av att utrymmet där man går är fullt av snö och is. Att gå är dessutom miljövänligt, det minskar slitaget på bilvägar, det minskar antalet fall – och halkolyckor samt bidrar till att medborgare kan arbeta och gå i skolan i stället för att vara sjukskrivna. Den vanligaste skadan bland dem som sökt upp en akutmottagning efter en halkolycka är en fraktur, enligt statistik som redovisas av "Myndigheten för samhällsskydd och beredskap" (MSB; faktablad daterat 2013-12-11). Olyckan sker ofta i närheten av bostaden, på gångvägar och trottoarer. Enligt SKL kostar vård och produktionsbortfall till följd av halkolyckorna 4 gånger mer än vinterväghållningen, därför vill SKL att kommunerna ska tänka om när man planerar snöröjningen. En prioriterad snöröjning och halkbekämpning på busshållplatserna främjar dessutom resande med kollektivtrafik då fler kan lämna bilen hemma, även det bra för miljön.

Som insändarskribenten "En fotgängare" skriver i Norrtälje Tidning den 24 februari 2015 - "man ska inte behöva oroa sig för att slå ihjäl sig när man ska ta sig till skolan eller jobbet".

Vi föreslår

att Norrtälje kommun tillämpar "jämlik snöröjning och halkbekämpning" vilket innebär att kommunens gång- och cykelvägar, trottoarer och busshållplatser i tätorterna Norrtälje, Rimbo och Hallstavik snöröjs och halkbekämpas innan motsvarande görs på de gator i tätorterna kommunen ansvarar för.

Norrtälje 2015-03-16

Vänsterpartiet

Catarina Wahlgren

Christina Hamnö

Johannes Folkesson

Anastasia Swärd

Ingela Brinkefeldt