



Interpellation till kommunalråd Berit Jansson med anledning av ställningstagande om Trafikverkets planer för ombyggnad av Riksväg 77 (Länsgränsen – Rösa)

Nu har Norrtälje stad fått sin trafiklösning och det är hög tid att trafiksituationen runt Rimbo också löses. Kommunen har, för ett par år sedan (2012-12-12) lämnat ett remissvar till Trafikverket med anledning av Trafikverkets planer för ombyggnad av väg 77. Vägen går genom samhällena Rimbo och Finsta i kommunen, men har statlig huvudman och det är således också Trafikverkets ansvar att sköta tillsyn och ombyggnad av vägen.

Av handlingar på Trafikverkets hemsida (www.trafikverket.se/vag77) framgår det att det vid ett samråd med allmänheten inkommit såväl muntlig som skriftliga synpunkter på att ett av de föreslagna alternativen (nedan kallat Norra alternativet) innebär allvarliga barriäreffekter för de som bor där nu, alternativet inkräktar också på odlingsmark samt är 3 km längre (och därmed dyrare) än det andra aktuella alternativet. Trots detta är det det alternativ som kommunledningen för nästan exakt två år sedan förordade.

Mina frågor till kommunalråd Berit Jansson är:

- 1: Är det även den nya kommunledningens ståndpunkt att det Norra alternativet är det alternativ som bör förordas vid en ombyggnad av väg 77?
- 2: Hur tänker kommunalrådet kring de problem med det alternativet som jag lyfter här ovan?
- 3: Resoneras det någonting med Trafikverket om att hitta andra alternativ till ombyggnad av vägen?

Rimbo den DD/NN

Johannes Folkesson (V)