

I en debattartikel i Norrtelje Tidning den 12 januari 2015 argumenterar Christian Berg (Ordförande för Asplunds vägförening) för ett av alternativen av ombyggnad för väg 77.

Trafikverket är väghållare för väg 77 och väg 280, de två vägar som korsar varandra i Rimbo. För båda gäller att det finns problem med framkomligheten vissa tider på dygnet. Trafikverket har flera gånger tagit beslut om att riksväg 77 eller båda vägarna ska byggas om, men förutsättningarna har ändrats och såväl som vägutredningar som beslut har "undanröjts". Nu är en ombyggnad på nytt aktuell och beslut om nästa steg i planeringen väntas under första kvartalet 2015 – efter bland annat 3 samrådstillfällen i slutet på januari.

När man diskuterar vägen/vägarna runt Rimbo måste man först enas om vilka vägar som behöver byggas om: somliga säger väg 77 och väg 280, andra tar även med den kommunala lokalgatan Rånäsvägen (som i skrivande stund inte går till Rånäs), ytterligare en grupp tar bara med riksväg 77 – Trafikverket tillhör den sista gruppen, kommunfullmäktige i 2010 års version till den första.

Vägarna, som de ser ut idag, klarar inte på ett tillfredställande sätt den trafik som passerar Rimbo. Samtidigt kan en omläggning av trafiken vara negativ för de lokala näringsidkarna. Beslut om vilka vägar som ska byggas om och hur det ska ske måste föregås av noggranna överväganden.

På samma sätt måste vi tänka på miljön runt Rimbo när vi bygger om vägarna: Det finns fullt av både kultur- och fornminnen runt Rimbo – både längs den föreslagna norra sträckningen som den södra. Med ett tag med en grävmaskin kan dessa minnen från den lokala historien vara borta för alltid.

Vi i Vänsterpartiet jobbar nu för fullt med att sätta oss in i de olika alternativen för att själva kunna ta ställning. En del i detta arbete är en interpellation till kommunalrådet Berit Jansson ©, där vi frågar vad det nya styret i kommunen har för uppfattning i detta ärende. Vi hoppas att detta, tillsammans med Trafikverkets samrådsmöten, ska bidra till en bred debatt där många kan delta – en debatt som kan leda oss fram till bästa tänkbara beslut.

Johannes Folkesson, V