

## Ta fram en långsiktig plan för cykelvägarna

De vägar som byggts har betytt mycket för utvecklingen i vårt land. De har knutit samman bygder och fört människor närmare varandra. Skulle man till affären, kyrkan, festplatsen eller till den goda vännen på en kopp kaffe, så blev det lättare med den nya vägen.

Så är det inte längre. På landsbygden är vägen i dag ofta en barriär som skiljer oss åt.

Många starkt trafikerade vägar är mycket smala – ibland bara sex meter breda. Den allt tätare och hetsigare biltrafiken har trängt undan de oskyddade trafikanterna. Det finns inte längre något utrymme för cyklister och fotgängare.

Ingenstans är det så farligt att cykla som på de större statliga vägarna. De flesta vägar inte ens ge sig ut med cykel på dessa vägar. Det här är ett stort problem på landsbygden. Barnen måste skjutas till skola, idrottsplats, bad och kompisar, vilket innebär att de hindras i sin självständighetsutveckling.

I Älmsta påbörjades för cirka 15 år sedan en cykelväg från Husinge vägsäl till Mälbybadet. Det resulterade i en breddad trottoar genom Älmsta samhälle, inget mer. Barnen i Älmsta har fortfarande ingen cykelväg till Mälbybadet och de kan heller inte åka buss dit, eftersom det inte finns någon hållplats vid badet.

I Söderbykarl har man en liknande situation. Det är livsfarligt att cykla till badplatsen vid Strödja. Raksträckan norr om Söderbykarl är smal och bilarna gasar på när 50-sträckan äntligen tar slut. Om inte föräldrarna skjutas, så blir det inget bad.

Den 5 september lyftes ett ärende i kommunstyrelsen om utbyggnad av cykelvägar. Ärendet innehåller några projekt med kortare sträckor i Norrtälje stad, en sträcka i Rimbo och en i Hallstavik.

På kommunens hemsida kunde man i juni läsa följande: "Stor satsning på gång- och cykelvägnätet. För att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten satsar Norrtälje kommun sju miljoner kronor på en hållbar utbyggnad av gång- och cykelvägnätet i Norrtälje, Rimbo och Hallstavik". Vidare står det att "Målsättningen är att invånarna på ett smidigare och trafiksäkrare sätt ska kunna ta sig fram runt om i kommunen".

Hur går det ihop? Större delen av kommunen finns utanför dessa tre orter. Vänsterpartiet vill ha fler gång- och cykelvägar, ändå är det svårt att vara nöjd med de förslag detta ärende innehåller.

Storsatsning? I Huddinge kommun satsar man 80 miljoner om året i 15 år – det vill säga 1,2 miljarder – på att bygga ut cykelvägnätet. Om Norrtälje satsade lika mycket per capita som Huddinge, så skulle vi bygga cykelvägar för 44,6 miljoner per år.

I cykelprogrammen från 2004 och 2011 står "att Norrtälje kommun i princip inte påtar sig drift och underhåll av cykelvägar utanför tätorterna Norrtälje, Rimbo och Hallstavik". Det framgår också att man inte heller avser att bygga några cykelvägar utanför dessa tre orter. Man förlitar sig på att Trafikverket och vägföreningarna ska sköta det. Bygger inte dessa, så blir det inga gång- och cykelvägar på landsbygden. Det här är en ohållbar attityd – kommunen har ett ansvar för alla sina medborgare.

Frågan om gång- och cykelvägar har en avgörande betydelse både för vår hälsa, för våra barns säkerhet och utveckling och för vårt framtida klimat. Vänsterpartiet lämnade i april i år, tillsammans med Liberalerna och ROOP, in en motion om gång- och cykelvägar. Vi vill se en

långsiktig plan som säkrar att insatserna görs där behoven är störst. Det är viktigt att denna plan innehåller beslut om finansiering och genomförande – inte bara är vägledande.

Vidare måste gång- och cykelvägarna vara sammanhängande både i tätorterna och på landsbygden och det ska gå att säkert nå busshållplatserna via dessa vägar. Skolbarn på väg till skolskjutsen ska inte behöva balansera på en smal vägren eller klättra i snödrivor, när de ska ta sig till och från skolan. Vi vill se ett långt mycket mer ambitiöst program för utbyggnad av gång- och cykelvägarna och kräver att kommunen tar ansvar för säkerhet och framkomlighet även för de medborgare som bor utanför de tre största tätorterna.

Catarina Wahlgren (V)

Christina Hamnö (V)